



Samenvatting

Het college besluit deel te nemen aan de aanbesteding voor een nieuw exploitatiecontract voor de publieke laadpalen die geplaatst zijn tijdens de eerste collectieve concessie (B1, 2017-2020). De exploitatieperiode voor deze laadpalen loopt in januari 2027 af. Verlenging van het contract is niet mogelijk. De aanbesteding wordt gefaciliteerd door de Provincie Noord-Brabant. Daarom wordt de Provincie Noord-Brabant gemandateerd en gevolmachtigd om namens gemeente Maastricht de benodigde besluiten te nemen in het kader van deze aanbesteding en de resulterende overeenkomst te ondertekenen en te beheren.

1. Beslispunten

Het college besluit:

1. Deel te nemen aan de aanbesteding voor een nieuw exploitatiecontract van bestaande publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.
3. De burgemeester te verzoeken om volmacht te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant om de gemeente Maastricht te vertegenwoordigen bij de aanbesteding, genoemd onder 1, en het ondertekenen en beheren van de uit de aanbesteding voortvloeiende overeenkomst.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 28 oktober 2025

Conform.



2. Aanleiding

De provincies Noord-Brabant en Limburg vormen samen de NAL-Regio Zuid, genaamd RAL-Zuid. Samen met Brabantse en Limburgse gemeenten werken zij al meer dan 10 jaar aan de realisatie van voldoende laadinfrastructuur voor het opladen van elektrische auto's. Daarbij geven zij gezamenlijk invulling aan de ambitie van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), waarin is opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Om daarvoor te zorgen hebben de beide provincies in samenwerking met gemeenten een collectieve aanpak publieke laadinfrastructuur opgezet en als onderdeel daarvan verschillende concessies voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen in de markt gezet. De eerste collectieve concessie (B1) is in 2017 gegund aan Nuon-Heijmans (heden Vattenfall). Het contract en daarmee de exploitatieperiode voor deze laadpalen binnen deze concessie loopt in januari 2027 af.

3. Beoogd effect

De laadpalen die tussen 2017 en 2020 geplaatst zijn, zijn qua eisen en veiligheid aan een update toe. Binnen deze nieuwe aanbesteding zetten we in op een grootschalige retrofit en vervangingsoperatie. Hiermee zorgen we ervoor dat deze laadpalen/laadlocaties behouden blijven en de laadpalen weer aan de laatste eisen en wensen voor laadinfrastructuur voldoen en weer 10-15 jaar mee kunnen. Een deel van de laadpalen zal daarbij moeten worden vervangen, omdat deze niet meer naar de huidige eisen en standaarden gebracht kunnen worden. Een ander deel van de laadpalen kan mogelijk door middel van retrofit geüpgraded worden. In totaal gaat het om 937 laadpalen verspreid over 55 gemeenten in Brabant en Limburg. In Maastricht gaat het om 57 laadpalen. Deze laadpalen worden nu gezamenlijk in de markt te zetten omdat de update op korte termijn moet gebeuren. We zorgen ervoor dat de eindtermijn van het nieuw af te sluiten contract aansluit bij andere lopende concessies zodat deze op termijn samengevoegd zouden kunnen worden.

De provincie Noord-Brabant faciliteert een aanbesteding voor een nieuw exploitatiecontract van de bestaande publieke laadinfrastructuur. De volgende aspecten zijn/worden onderdeel van de aanbesteding:

- Het selecteren van één aanbieder die de bestaande locaties up-to-date gaat maken d.m.v. een retrofit of vervanging van de laadpalen en de locaties gaat exploiteren. Hierbij geldt een exploitatieperiode tot juli 2036;



- De selectie van een standaard energieleverancier, welke verantwoordelijk wordt voor de levering van duurzame energie;
- Het exploiteren, beheren en onderhouden van de laadpalen is voor de gemeente kosteloos. De aanbieder brengt geen kosten bij de gemeente in rekening;
- De provincie faciliteert de aanbesteding voor het nieuwe exploitatiecontract en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit. De gemeente sluit uiteindelijk formeel zelf een contract met de geselecteerde aanbieder. De provincie neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening.

4. Argumenten

- 1.1 Exploitatie van de bestaande laadpalen en bestaande locaties in onze gemeente wordt geborgd;
- 1.2 Laadinfrastructuur blijft toekomstbestendig en veilig. Denk daarbij zowel aan fysieke veiligheid als aan cybersecurity;
- 1.3 Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt voldaan aan de inkoop-technische randvoorwaarden;
- 1.4 Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van;
- 2.1 De provincie zorgt voor afstemming met en borging van de eisen en wensen van netbeheerder Enexis;
- 3.1 Gemeenten worden ontzorgd door de collectieve aanpak onder leiding van de provincie en door deelname besparen we tijd en capaciteit in de voorbereiding en uitvoering.

5. Kanttekeningen of risico's

- 1.1 Verlenging van het bestaande contract is niet mogelijk;
- 1.2 Overname van de bestaande laadpalen binnen de lopende concessie voor publieke laadpalen is niet mogelijk;
- 1.3 We mandateren de provincie Noord-Brabant voor het uitvoeren van de collectieve aanbesteding en het namens ons aangaan van de overeenkomst;
- 1.4 Het contract krijgt een looptijd tot juli 2036 (totale exploitatieperiode);
- 1.5 Als we niet deelnemen of geen nieuwe afspraken maken, zullen we zelf vóór 25 januari 2027 een nieuwe partij moeten contracteren voor het exploiteren van de bestaande laadpalen;
- 1.6 Uiterlijk 15 november 2025 dienen wij de provincie te mandateren voor de aanbesteding.



Financiële gevolgen

Door het uitbesteden van de exploitatie van de laadpalen aan een marktpartij hoeft de gemeente de kosten hiervoor niet zelf te dragen. Doordat het proces wordt gefaciliteerd door de provincie Noord-Brabant levert dit voor onze gemeente ook een besparing op benodigde inzet op. Optionele zaken (bijvoorbeeld wanneer we kiezen voor nieuwe bebording en/of belijning) kunnen wel leiden tot kosten voor onze gemeente. De gemeente ontvangt geen vergoeding voor het verlenen van de concessie of voor de afgenomen energie.

6. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

- Akkoord deelname en mandateren provincie: 15 november 2025;
- Voorziene publicatie aanbesteding: januari 2026;
- Voorziene gunning: juni/juli 2026.

7. Communicatie

De provincie zal op provinciaal niveau aandacht geven aan het nieuw afgesloten contract.